



Olsztyn, 03 lipca 2017 r.

WOF-OA.261.3.3.2017.IR.2

Dot.: zapytania ofertowego na dostawę i montaż regałów jezdnych do archiwum zakładowego Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie przy ul. Dworcowej 60

Odpowiadając na zapytanie z dn. 30.06.2017 r. o treści:

Pyt. 1)

Czy dopuszczają Państwo zastosowanie w regałach szyn jezdnych wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo (zabezpieczenie antykorozyjne) zamiast szyn wykonanych z aluminium anodowanego?

Odp.: Zamawiający dopuszcza zastosowanie w regałach jezdnych szyn jezdnych wykonanych z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo (zabezpieczenie antykorozyjne).

Pyt. 2)

Czy w posadzce pomieszczenia mają być wycinane bruzdy pod szyny, czy też szyny mają być montowane w systemie nawierzchniowym do podłoża z wypełnieniem między szynami podłogą wykonaną z płyty laminowanej w kolorze szarym?

Odp.: Zamawiający dopuszcza aby tory (szyny) były wykonane w systemie nawierzchniowym, o ile nie spowoduje to zmniejszenia liczby półek użytkowych.

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy:

1) w zapytaniu ofertowym pkt 2.4:

Było:

Wykonawca jest zobowiązany przed złożeniem oferty do wykonania pomiarów w pomieszczeniach, w których mają być zamontowane regały jezdne. Wszelkie czynności związane z wykonaniem pomiarów winny być wliczone w cenę wykonania przedmiotu zamówienia. Nie ma możliwości zmiany cen zaoferowanych wcześniej w ofercie.

Winno być po modyfikacji:

Wykonawca, którego oferta będzie najkorzystniejsza jest zobowiązany **przed podpisaniem umowy** do wykonania pomiarów w pomieszczeniach, w których mają być zamontowane regały jezdne. Wszelkie czynności związane z wykonaniem pomiarów winny być wliczone w cenę wykonania przedmiotu zamówienia.

2) w SOPZ w pkt I: zostaje wykreślone: „w razie potrzeby optymalizacji wykorzystania powierzchni składowania istnieje możliwość zmiany oświetlenia”.

Aktualne (zmodyfikowane) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz zapytanie ofertowe w załączeniu.