

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)

*Dostawa i montaż regałów jezdnych do archiwum zakładowego
Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie*

Po modyfikacji

I. Pomieszczenia archiwum zakładowego

Archiwum składa się z:

- Pomieszczenia A (wys. 2,47 cm - do sufitu, - ok. 11 cm na oprawę oświetlenia),
- Pomieszczenia B (Wysokość d 2,49 cm- do sufitu, - ok. 11 cm na oprawę oświetlenia).

Pod oknami są parapety oraz grzejniki.

~~W suficie jest zamontowane oświetlenie – na wys. ok. 11 cm od sufitu – w razie potrzeby optymalizacji wykorzystania powierzchni składowania istnieje możliwość zmiany oświetlenia.~~

Pomiędzy pomieszczeniami A i B istnieje niewielka różnica poziomów (ok. 2 cm)

W załączniku nr 2 rzut parteru budynku, na którym znajduje się pomieszczenie archiwum.

II. Informacje o przechowywanej dokumentacji:

1. wymiary akt (pudeł archiwizacyjnych) od ok. 330x264x100 mm do 347x258x10 (+- 5),
2. dokumenty są stawiane na krótkim boku (258 lub 264 mm)

III. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

Parametry, wyposażenie i konstrukcja regałów

- głębokość półek: optymalnie dostosowana do krótszego boku archiboksa (min. 270 mm),
- odstępy (światło) między półkami: minimalna jaka jest niezbędna do prawidłowego użytkowania min. 330 mm,
- ilość półek w regale: 6 półek użytkowych + 1 półka zakrywająca,
- oznaczenie regałów: tabliczki opisowe mocowane na panelach czołowych,
- oznaczenie półek: listwy opisowe montowane na każdą półkę,
- odbojniki w wózkach regałów zabezpieczające przed przytrzaśnięciem dłoni, przy każdej podstawie regału występują odboje dystansowe, zabezpieczające sąsiednie regały przed uderzeniami i stanowiące ochronę przed zgnieceniem dłoni pracownika obsługującego regał.
- blokada w kierownicach uniemożliwiająca przytrzaśnięcie osoby wchodzącej między regały,
- blokada antywywrotowa- uniemożliwiająca wywrócenie się regałów w trakcie przesuwania,
- kierownica z zamkiem centralnym (dotyczy regału końcowego) i mechanizmem blokującym,
- w celu zapewnienia odpowiedniej sztywności regałów muszą być one wyposażone w tylne (regały pojedyncze) lub środkowe (regały podwójne) stężenia krzyżakowe,
- pomiędzy sąsiednimi półkami regałów dwustronnych muszą znajdować się listwy o wysokości min. 30 mm zapobiegająca przesuwaniu się księgozbioru oraz stężenia krzyżakowe,
- każdy regał od strony czołowej jest wyposażony w stalowy panel osłaniający mechanizm napędowy,
- grubość półki min. 25 mm, każda półka musi być koniecznie regulowana niezależnie, zamontowana na oddzielnych czterech zaczepach zainstalowanych w słupkach ściany bocznej,
- nośność półki dostosowana do szerokości, min. 60 kg,

- ściany boczne z blachy stalowej, malowanej proszkowo na kolor jasnoszary (ostateczny kolor do uzgodnienia przed podpisaniem umowy), w celu lepszej wentylacji należy ściany boczne wykonać jako perforowane otworami rozmieszczonymi co maksymalnie 20 mm,
- podstawy jezdne regałów powinny być wykonane ze stalowej blachy,
- podstawy jezdne powinny być wyposażone w antywyważniki zamocowane do podstawy jezdnej i umieszczone w kanałach szynowych,
- usztywnienie ścian powinno stanowić odpowiednie jej wyprofilowanie tj. profil zamknięty,
- grubość ściany bocznej min. 30 mm,
- wysokość regałów, głębokość regałów, długość modułów i ich rozmieszczenie zaproponowane przez Wykonawcę- dostosowane do parametrów podanych przez zamawiającego w zał. Nr 2 oraz w niniejszym SOPZ.

Szyny jezdne

- wykonane z aluminium **anodowanego lub z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo (zabezpieczenie antykorozyjne)**
- wykonane z jednolitego materiału, bez spawania i innego sposobu łączenia elementów,
- tory (szyny) w systemie „zatapianym”, tj. wpuszczane w podłoże (z podłogą pomiędzy szynami), wykończenie górnej warstwy podłogi na równi z szynami **lub wykonane w systemie nawierzchniowym, o ile nie spowoduje to zmniejszenia liczby pól użytkowych,**
- krawędzie toru osłonięte z dwóch stron najazdami,
- dla zapewnienia równoległego prowadzenia regału podwozie regałów wyposażone jest w system napędu centralnego,
- podwozie regałów jest wyposażone w system stabilizacji pionowej zabezpieczający regał przed przechyłem lub wywróceniem.

Układ jezdny

- koła jezdne wykonane z żeliwa,
- wszystkie elementy obrotowe tj. koła i wałki - osadzone na zakrytych kulkowych łożyskach tocznych, samo-smarownych, nie wymagających konserwacji,
- wyposażony w odboje dystansowe zabezpieczające przed uderzaniem regałów o siebie;
- wyposażony w blokady zabezpieczające przed przechyłem regałów,
- napęd łańcuchowo – korbowy z odpowiednio dobraną przekładnią redukcyjną, umożliwiającą łatwe i sprawne przemieszczanie regałów,
- wszystkie koła zębate występujące w łańcuchowej przekładni redukcyjnej wykonane ze stali.

Układ napędowy

- przemieszczanie regałów za pomocą trójramiennej korby zakończonej uchwytemi, obracającymi się niezależnie od obrotu całej korby,
- uchwyt wykonany z twardego tworzywa sztucznego, w ergonomicznym kształcie,
- wyposażony w mechanizm blokady umieszczonej w osi korby.

Ściany regałów

- panel frontowy - osłona wykonana z jednolitej blachy lakierowanej proszkowo w kolorze jasnoszarym,
- panele frontowe osłaniają mechanizmy napędowe,
- ściany boczne regału w sposób trwały połączone z podstawą jezdnią regału za pomocą gniazd ustalających i połączeń śrubowych.
- dla zapewnienia sztywności konstrukcji, ściany połączone poprzez stężenia krzyżowe oraz półkę górną regału.

Półki

- wykonane z blachy o grubości dostosowanej do przewidywanego obciążenia (zgodnie z projektem),
- półki nie powinny posiadać żadnych ostrych krawędzi i kantów krawędzie powinny być zagięte pod kątem prostym i połączone ze sobą w sposób trwały,

- wszystkie półki ruchome - zawieszane na zaczepach umożliwiających regulację wysokości, bez konieczności użycia narzędzi tylko poprzez ręczne włożenie zaczepu w odpowiedni otwór w ścianie bocznej, zaczep po włożeniu w otwór w ścianie bocznej i po założeniu półki nie wystaje poza obrys półki i ścianę boczną regału; konstrukcja ściany bocznej i zaczepu pozwala na niezależne mocowanie zaczepów po obu stronach ściany bocznej regału,
- elementem zabezpieczającym przed przesunięciem się składowanych dokumentów na sąsiednią półkę jest łatwo demontowana metalowa listwa.

Informacje uzupełniające

- minimalny wymagany okres gwarancji – 24 - miesiące od daty podpisania protokołu odbioru.
- Zamawiający posiada regały stacjonarne, które zamierza zainstalować w miejscach, gdzie nie zmieści się regał jezdny, nie należy zatem w ofercie wyceniać kosztu wytworzenia ani montażu regałów stacjonarnych.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE
Jolanta Chetkowska
Jolanta Chetkowska
Naczelnik Wydziału
Organizacyjno-Finansowego

